

Project nieuwbouw Scania te Meppel

## 'Er mocht geen bouwhinder plaatsvinden'



Voor de bouw van een verbindingsbrug tussen een bestaande productie-locatie van Scania in Meppel en de nieuwbouw aan de overkant van de weg, mochten de dagelijkse productieprocessen van Scania op geen enkele wijze verstoord worden. Een uitdaging voor DIJKHAM bouw en uiteraard ook voor alle bouwpartners die werden ingeschakeld.



Doordat er geen 'bouwhinder' mocht plaatsvinden moesten er extra maatregelen en incurante werktijden worden gehanteerd. Projectleider Jan Lozeman van DIJKHAM bouw: 'In de foodsector hebben we dat vaker gedaan. Maar daar zijn meestal wel mogelijkheden om een afdeling even stil te leggen of tijdelijk te verplaatsen.

Dat was bij Scania niet mogelijk. Dit betekende dat er op meerdere zaterdagdagen en de gehele bouwvakvakantie van 2020 (dan ligt de Scania fabriek 4 weken stil) gewerkt moest worden. Onderaannemers (waaronder Hardeman van Harten) werden, mede op hun bereidwilligheid om op deze 'vrije dagen' te werken, geselecteerd.

lees verder op pagina 2 en 3 ►

In dit nummer o.a.:

- 4 | **DC TE DRUNEN**  
'ASK Romein Bouw: Kennis, kunde en kwaliteit!'
- 6 | **LEVERANCIER HADO**  
'Zo'n megaorder nog niet eerder meemaakt!'
- 7 | **LOODS TE MOERKAPELLE**  
'Projecten met passie, aandacht en kennis'
- 10 | **COVEBO TE NIJKERK**  
'Vakmanschap maakt ons groot'
- 12 | **ORGAWORLD TE DRACHTEN**  
'Wat? In 8 dagen? Dat kan nooit!! En toch kon het...'
- 14 | **JAROLA TE COEVORDEN**  
'Gekozen panelen als 'goed' beoordeeld'





In deze 4 weken hebben we dan ook de eerste fase bovenop de bestaande hal van Scania gerealiseerd'.

Jan Lozeman vervolgt: 'Begin 2021 werd begonnen aan de luchtbrug die de twee panden van Scania aan elkaar verbindt. We hadden vergunning om

de weg die er onderdoor loopt drie weken af te zetten. In die korte tijd moesten we nog 30 meter van de in totaal 45 meter overspanning bouwen. Qua planning zat alles zo goed in elkaar dat we zelfs enige vertraging door storm goed hebben kunnen opvangen. Alles is keurig op tijd opgeleverd'. ▶

## HardOp gezegd:

Vakantie, voor de meeste onder ons een periode van ontspanning en om een beetje tot rust te komen. Want onrustig is het wel geweest in het eerste half jaar.

Tegen de verwachting in kwamen de eerste geluiden van prijsverhogingen na de kerstvakantie al snel. Wat volgde was een opeenstapeling van prijsverhogingen van staal en isolatie. Op dit moment is het nog steeds erg onrustig op het gebied van grondstoffen. Waar de verwachting van diverse kanten was dat het ging stabiliseren, is het tegendeel gaande.

Er is nog steeds veel vraag op de markt en er lopen nog heel veel projecten met als gevolg dat de prijzen, ook naar verwachting in kwartaal 4 verder stijgen. Schuim en staal zijn nog steeds beperkt verkrijgbaar. Dat geeft nog weinig zicht op verbetering van de prijzen voor de rest van dit jaar en begin volgend jaar.

Gelukkig hebben we met onze vaste leveranciers nog steeds onze klanten kunnen bedienen met hun projecten. Het is wel belangrijk om goed contact te blijven houden over prijzen, levertijden en beschikbaarheid van materialen. Verder in deze HardOp weer veel mooie projecten waar we trots op zijn om samen aan gewerkt te hebben.

De afgelopen maand hebben we nieuwe aanhangers in gebruik genomen, hier waren we hard aan toe en hopen we de komende jaren weer mee vooruit te kunnen.

Ook hadden we in januari, juni en juli nog 3 jubilarissen onder ons, Arie van Lagen, Henk van Beek en Teus Meerveld allen alweer 12,5 jaar in dienst. Van harte gefeliciteerd.

Voor de rest van het jaar ziet het er goed uit wat opdrachtgevers betreft en kunnen we goed vooruit met veel mooie projecten. We willen vanaf hier alle klanten en leveranciers bedanken voor het in ons gestelde vertrouwen.

En onze dank gaat ook uit naar het hele team van Hardeman van Harten, het blijft mooi om van onze klanten te horen hoe jullie inzet gewaardeerd wordt.

Ik wens iedereen alvast een hele fijne vakantie toe en we hopen op 23 augustus weer voor u klaar te staan.

Veel leesplezier.  
Namens directie & medewerk(st)ers  
Hardeman van Harten,

Erik Hardeman



Over Hardeman van Harten als bouwpartner is Jan Lozeman helder: 'Gewoon goed. Op het moment dat ze er moeten



staan, dan staan ze er! Ook als er een pak sneeuw ligt. Dan is het aan ons om onze waardering daarvoor te laten blijken met een kop erwtensoep.'

Inmiddels is de nieuwe hal wind- en waterdicht. De betonvloer is gestort en sterk genoeg om er met zwaarder bouw materieel, zoals hoogwerkers en kranen, op te rijden. Het gebouw wordt 2.400 m<sup>2</sup> groot, heeft 3 verdiepingen en is 15 meter hoog. Hardeman van Harten leverde en monteerde de dak- en wandbeplating en polycarbonaat gevels van de brug.

Door de toegepaste materialen kleurt de brug, afhankelijk van het daglicht en de weersomstandigheden, tussen zilvergrijs en blauw. Niet geheel toevallig de kleuren van Scania. Eind 2021 is de nieuwe hal officieel klaar voor gebruik. ◀



Jan Lozeman

**Even voorstellen:** voorman Dennis van Luttikhuisen

## 's Avonds ook nog weleens de handen uit de mouwen'

**Na de lange werkdagen als voorman bij Hardeman van Harten, ook 's avonds en in het weekend voor vrienden nog actief zijn bij klussen en verbouwingen. Dat typeert de aanpakmentaliteit van Dennis van Luttikhuisen.**

Als meewerkend voorman is Dennis als leidinggevende van 3 à 4 medewerkers lange dagen bezig met panelen zetten. Het aantal medewerkers is afhankelijk of er al dan niet gebruik moet worden gemaakt van een verreiker om de panelen onder bereik van de monteurs te leggen.

Dennis (22) is alweer zo'n 6 jaar in dienst bij Hardeman van Harten en dat

bevalt hem nog steeds bijzonder goed. Hij is rond deze tijd precies een jaar getrouwd met Coline. Ook daar klinkt hij erg enthousiast over. Dennis houdt van gezelligheid en mag graag een biertje drinken met collega's en vrienden. Met die laatste groep worden ook de Formule 1 races - met speciaal de verrichtingen van Max Verstappen - bekeken. Met dit jaar ook de F1-race in Zandvoort op de kalender, belooft het een spannende tweestrijd te worden tussen het Nederlandse toptalent en regerend wereldkampioen Lewis Hamilton. Dennis zal dit met vrienden nauwgezet volgen. Dat is zeker! ◀



Dennis van Luttikhuisen

## Colofon

HardOp is een uitgave van  
Hardeman | van Harten

**Coördinatie:**  
Jolanda van Buren

**Redactie:**  
Dirk van Harten [Drukkerij AMV]

**Foto's:**  
Evert van Beek [Studio Sterk Staal]

**Vormgeving:**  
Menno de Koe  
[Drukkerij AMV Lunteren]

**Druk & afwerking:**  
Drukkerij AMV Lunteren